

## Instrukcje montażu dla zestawów paska rozrządu KIT 530 0140 10 i 530 0495 10

**Marki pojazdów:** Ford, Mazda, Volvo

**Modele:**

**Ford:** Courier, C-Max, Fiesta IV, Fiesta V, Fiesta VI, Focus, Focus II, Fusion, Mondeo IV, Puma

**Mazda:** 2, 121 III

**Volvo:** C30, S40 II, V50

**Silnik:** 1.25, 1.25 16V, 1.4, 1.4 16V, 1.6, 1.6 Ti, 1.6 16V

**Nr.LuK:** 530 0140 10 (KIT)  
530 0495 10 (KIT)



Fot.1 - 530 0495 10 - Zestaw INA paska rozrządu KIT zawierający m.i.n. śruby mocujące

Podczas wymiany paska rozrządu w markach pojazdów w.w. śruba mocująca koła pasowego na wale korbowym musi zostać również wymieniona.

Śruba napinająca może być jedynie raz użyta.

Schaeffler Automotive Aftermarket oferuje odpowiednie zestawy pasków rozrządu KIT, które oprócz paska rozrządu, rolki napinającej, naklejki „Wymiana paska rozrządu“ zawiera również odpowiednie śruby mocujące.

**Zawartość zestawu KIT 530 0140 10:**

- 1 x rolka napinająca 531 0586 10
- 1 x pasek rozrządu 536 0196 10
- 1 x śruba do WK\* / M12 x 29
- 1 x śruba do WK\* / M12 x 44.5
- 2 x śruba do WR\* / M10 x 35
- 1 x Naklejka „Wymiana paska rozrządu“

**Zawartość zestawu KIT 530 0495 10:**

- 1 x rolka napinająca 531 0813 10
- 1 x pasek rozrządu 536 0196 10
- 1 x śruba do WK\* / M12 x 29
- 1 x śruba do WK\* / M12 x 44.5
- 1 x śruba do rolki napinającej / M8 x 46
- 1 x Naklejka „Wymiana paska rozrządu“

\*

WK - wał korbowy  
WR - wałek rozrządu



Przy dokręcaniu śrub mocujących używaj momentu obrotowego określonego przez producenta pojazdu!

**Ważne:**

W większości wypadków śruba mocująca może być użyta tylko raz. Doświadczenie pokazało niejednokrotnie iż śruby pękają w wypadku jak są dodokręcane wielokrotnie.

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem [www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl) lub portalu RepXpert pod adresem [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stan 06.2009

INA 0032

Zastrzega się prawo do zmian technicznych  
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG